திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, மைனர் இர்ரிகேஷன் ஸ்கீமுக்காக சிமெண்ட் கேட்டபோது அது பற்றாக் குறை காரணமாகவும், எமர்ஜென்சி காரணமாகவும், அதற்கு சிமெண்ட் அதிகமாக உபயோகப்படுத்தக் கூடாது என்று காரை யிலே கட்டவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகையால் இனிமேலாவது ஓரளவு சிமெண்ட் கிடைக்க நம்முடைய கட்டுப் பாட்டைத் தளர்த்துவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : சிமெண்ட் தாராளமாக இருக்கும்போது நிச்சயமாக கட்டுப்பாட்டைத் தளர்த்துவார்கள்.

திரு. முனு. ஆதி : தலைவர் அவர்களே, பஞ்சாயத்து யூனியன் கமிஷனரிடம் போய் விவசாயிகள் கேட்கும்போது தாசில்தாரிடம் போங்கள் என்று சொல்லுகிறார். தாசில்தாரிடம் போய் கேட்கும் போது கமிஷனரிடம் போங்கள் என்று அவர் சொல்லுகிறார். விவசாயிகளுக்கு சிமெண்ட் கொடுக்கப்படுவதில்லை. விவசாயி களுக்கு சிமெண்ட் கிடைக்க வேறு ஏதேனும் செய்ய அரசாங்கத் திற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : பஞ்சாயத்து யூனியனில் கமிஷனராகப் பணியாற்றுவது டெபுடி கலெக்டர் தான். அவர்கள் நல்ல முறை யில பணியாற்றுகிறார்கள். பொறுப்பு கமிஷனருக்கு இருக்கிறது பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலையை கவனிக்க அவர்கள் தான் இதை கவனிப்பார்கள். ஆகவே இப்போது இருக்கும் திட்டத்தை மாற்றுவதற்கில்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Highways Research Station

* 621 *Q.*—Sri P. K. MOOKIAH THEVAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether any ' no objection ' certificates were obtained by the Highways Research Station from the Employment Exchange during 1962–63 and the posts to which such certificates were taken and when they were taken; and

(*b*) the details as to how the certificates were utilised and selections made?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : (*a*) No.

(*b*) Does not arise.

சென்னை கன்னியாகுமரி கரையோர சாலை

* 622. கேள்வி—திரு. முனு. ஆதி :
திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை : } கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை, கன்னியாகுமரி கரையோர சாலையை மத்திய பெருஞ்சாலையாக்கும் திட்டம் குறித்து மத்திய அரசாங்கத் திடமிருந்து தகவல் ஏதேனும் வந்துள்ளதா ?

(இ) இத்திட்டம் நிறைவேறுவதில் ஏற்பட்டுள்ள தடங்கல் என்ன ?

(உ) எப்போது இத்திட்டத்தை அமுல்படுத்த உத்தேசம்?